

Contenido

- Esta Semana

[Modelo de Oferta Vehicular](#)

[Información de Interés](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

- Resumen ANDI

[4to foro Graneles sólidos: Una visión integral](#)

[Noticias del Sector](#)

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB (III Trimestre de 2012)	1.6%	4.9%	↓
IPC Enero de 2013	0.30%	0.30%	↓
IPP Enero de 2013	-0.05%	-0.05%	↑
ICTC IV Trimestre de 2012	0.15%	2.29%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo Diciembre de 2012	9,6%	10.4%	↓
DTF (E.A.) febrero 22 de 2013	4,82	5.34%	↑
Dólar TRM febrero 22 de 2013	1.798,21	\$ 1,769.86	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM Enero de 2013	8.414,02	8.313,30	↑
Galón Gasolina Enero de 2013	8.056,68	8.624,47	↑
Corriente Enero de 2013			
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Emisor recortó a 3,75% la tasa de interés. Feb 22

Por segunda vez consecutiva en el año, el Banco de la República recortó su tasa de interés en 25 puntos básicos (pbs) a 3,75%. La Junta Directiva, que sesionó hoy con cinco de los siete miembros, había hecho otra reducción en enero de 25 pbs. Esta medida se tomó con el fin de alcanzar gradualmente la meta de largo plazo de inflación (3%) y de lograr que la economía crezca alrededor de su crecimiento potencial. A enero de este año, la inflación acumulada de doce meses era de 2%, el piso del rango meta del Banco Central (entre 2% y 4%). De acuerdo con el Emisor, el crecimiento del primer trimestre de este año se verá afectado por los choques de oferta registrados en las exportaciones de carbón y por el riesgo de una menor demanda desde Venezuela. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

‘Vamos a solucionar los cuellos de botella en las vías’. Feb 22

El presidente Juan Manuel Santos dijo que su Gobierno no permitirá que las obras de infraestructura se paralizen por un trámite. “Vamos a seguir obra por obra, concesión por concesión resolviendo los cuellos de botella”, dijo el Mandatario en San Martín (Cesar), al referirse a las licencias ambientales, consultas previas y líos prediales que hoy complican la construcción de las nuevas carreteras. El anuncio lo hizo luego de conducir un bus para 32 pasajeros, entre los que iban la ministra de Transporte, Cecilia Álvarez; funcionarios de esa cartera, congresistas y periodistas, que recorren por tierra desde el domingo pasado las principales carreteras del país inspeccionando el avance de obras. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Las dos caras de la moneda frente a un TLC entre la Unión Europea y EE.UU. Feb 18

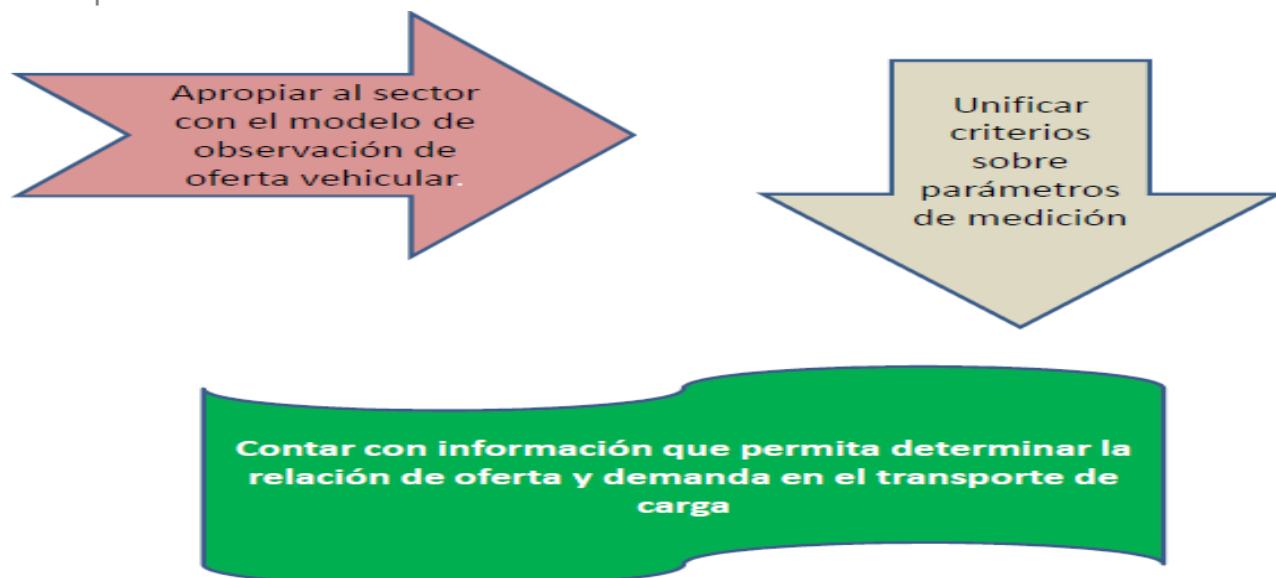
Hoy todos los países de América Latina se están preguntando ¿dónde quedo yo si hay un Tratado de Libre Comercio (TLC) entre Estados Unidos y la Unión Europea? No es una pregunta fácil de resolver pues se trata de países que concentran la mayor parte del comercio internacional. De acuerdo con las cifras de la Organización Mundial del Comercio (OMC), solamente la Unión Europea exportó en bienes más de US\$2,1 billones e importó US\$2,3 billones; mientras que Estados Unidos, vendió en el mercado internacional US\$1,4 billones y compró US\$2,2 billones. Este tratado entonces implica la liberalización de dos grandes economías y en la misma medida el panorama implica dos grandes riesgos. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

MODELO DE OFERTA VEHICULAR

Movimiento Portuario de TEUs

Una de las prioridades para el 2013 en la agenda del *Observatorio de Transporte de Carga por Carretera OTCC*, es la actualización del modelo de oferta vehicular que permite conocer los datos sobre demanda de vehículos con relación a las necesidades del país y que a futuro será el insumo para tomar decisiones frente a la renovación del parque automotor y la regulación del ingreso de vehículos al país.

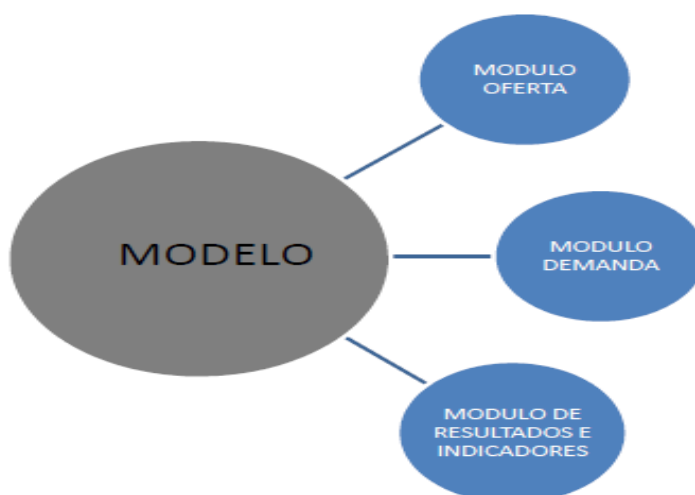


En este sentido el Ministerio de Transporte cuenta con la base de estudio de oferta y demanda en los corredores logísticos de Colombia que se ha hecho en años anteriores, este año el modelo se ajustará y actualizará con la intención de desarrollar un observatorio del comportamiento del parque automotor relacionado con la atención efectiva a las necesidades de movilización.

Estructura Conceptual

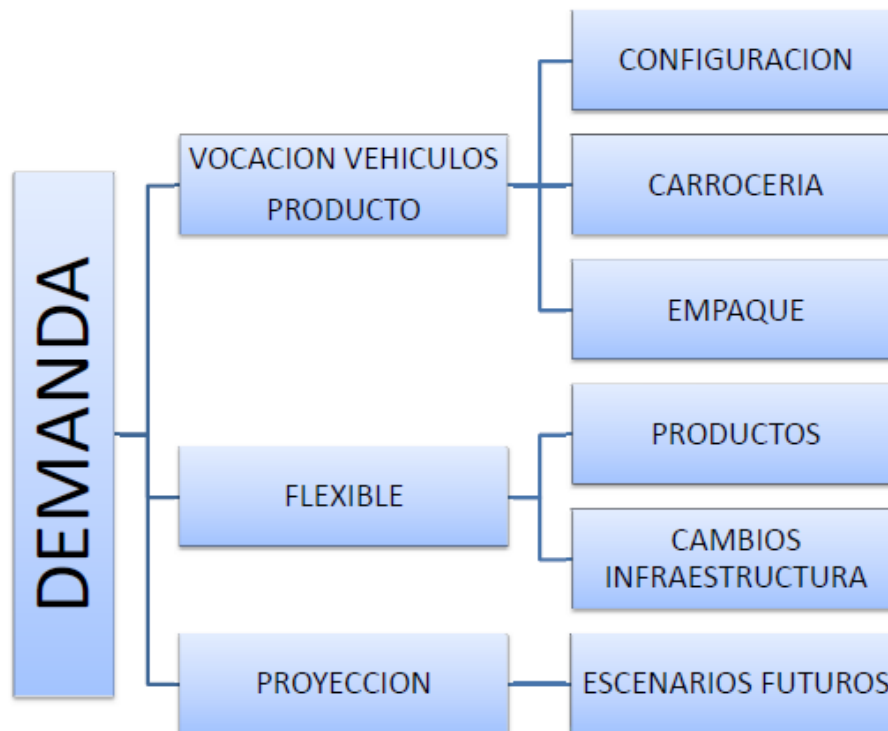
Se parte de diversas tablas de entrada y parámetros se estima las necesidades del país en términos de vehículos de carga, las cuales se comparan con la flota vehicular instalada a nivel nacional. El modelo conceptual desarrollado se compone de tres módulos principales (Oferta, demanda e Indicadores).

ESTRUCTURA CONCEPTUAL



Módulo de Oferta

El módulo de Oferta, estima a partir de diferentes bases de datos y una serie de parámetros, la capacidad de transporte anual, de la flota vehicular del país.

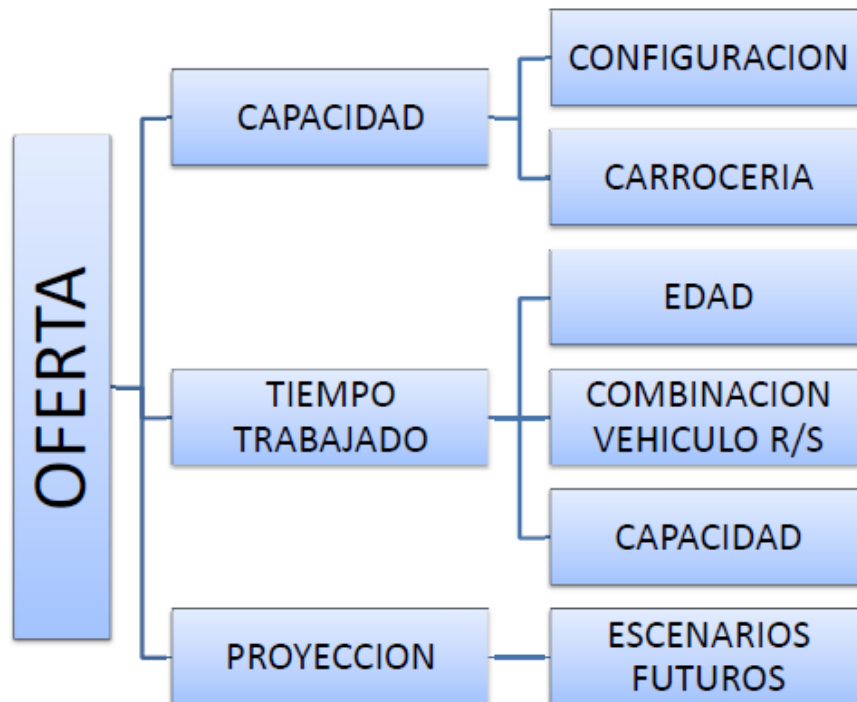


El módulo de la demanda permite establecer el impacto que tendrían variables como las mostradas a continuación:

- Cambios en la producción de un producto específico o en varios sectores productivos de la economía teniendo en cuenta las regiones donde ocurren. En la elaboración de las proyecciones se pueden crear situaciones que muestren la posible firma del TLC (Tratado de Libre Comercio) con Estados Unidos, la explotación de nuevas minas de carbón y la expansión de cultivos de palma en diferentes zonas del país, entre otros.
- La Entrada de productos al mercado con nuevas características de transporte y salida de productos actuales.
- Cambios en las asignaciones porcentuales de los productos en cada uno de los empaques y carrocerías utilizadas en su transporte. De esta manera, si las condiciones de transporte de un producto cambian se pueden hacer los ajustes pertinentes directamente en la aplicación.
- Eliminar o adicionar municipios del territorio nacional que componen trayectos donde existe movilización de carga por carretera.
- Mejoras, obras, desastres naturales en la infraestructura vial nacional y su directa relación con el tiempo de viaje de los vehículos de carga en los trayectos entre cada uno de los municipios del país.

Módulo de Demanda

El módulo de Demanda estima las necesidades del mercado nacional en términos de vehículos de carga que cumplan con las características óptimas de transporte para cada tipo de producto.



Por su parte, el módulo de la oferta permite determinar el impacto de políticas o variables como las siguientes:

- Número de vehículos matriculados anualmente dependiendo del tipo y la carrocería. La cantidad de vehículos junto con sus características son parámetros que permiten proyectar escenarios que reflejen el comportamiento de la flota vehicular en el futuro.
- Entrada de vehículos con diferentes especificaciones de transporte. En caso de presentarse vehículos con un diferente número de ejes o una carrocería no contemplada hasta el momento, se podrán hacer los ajustes directamente en la interfaz de la aplicación para incluir las nuevas características.
- Número de horas que los vehículos pueden trabajar dependiendo de su edad. Debido al envejecimiento de los vehículos, al deterioro y al incremento del tiempo destinado a reparaciones y revisiones, las horas anuales que puede trabajar un vehículo decrecen proporcionalmente con su edad.

Indicadores

Finalmente, los dos módulos anteriores convergen en un tercero, el cual genera los resultados e indicadores que le permiten al usuario entender el estado actual y futuro del sector para tomar decisiones cuyo principal propósito es lograr establecer un mercado equilibrado.

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

**Presentación Estudios y Diseños Definitivos
Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero**

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

-

[22 de Febrero de 2013](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay seis (6) vías nacionales con cierres programados, dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales y 89 vías con pasos restringidos.

Proyecto de Decreto

Manejo y Transporte Terrestre Automotor de Mercancías Peligrosas

El Ministerio de Transporte presentó el Proyecto para el Decreto por el cual se reglamenta el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas, el cual tiene por objeto establecer los requisitos técnicos y de seguridad para el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas en vehículos automotores, con el fin de minimizar los riesgos, garantizar la seguridad, proteger la vida y el medio ambiente, de acuerdo con las directrices de la Reglamentación Modelo para el Transporte de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas. El manejo y transporte de las mercancías peligrosas de las clases 1 y 7, se regirán por las disposiciones de ese decreto y por las normas específicas establecidas por los organismos competentes del Estado.

VER [PROYECTO DE DECRETO](#)

Les agradecemos que nos envíen sus comentarios en el formato que para el efecto establece el Ministerio de Transporte VER [FORMATO](#)

Resumen ANDI



4to foro Graneles sólidos: Una visión integral

“Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia”

OBJETIVO

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

TARIFAS INSCRIPCIÓN

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

INFORMES:

PROGRAMA

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

COMERCIALIZACIÓN

JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365

apoyoeventos@andi.com.co

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Exportaciones: bien el 2012, pero hay dudas para el 2013. Feb 18

La inestabilidad de la economía internacional les pasó factura a las exportaciones colombianas, que sufrieron una marcada desaceleración en el 2012. Aunque llegaron a niveles récord, al superar los 60.000 millones de dólares, la realidad es que el crecimiento de los despachos al exterior fue de apenas 5,7 por ciento. Esto, después de ocho años de crecimientos de dos dígitos, con excepción del 2009, cuando las ventas externas cayeron 12,7 por ciento como consecuencia de la crisis financiera internacional. Para este año, las cosas no pintan mucho más fáciles. Incluso, el propio Gobierno estima un crecimiento cercano al 5 por ciento, es decir que las exportaciones alcancen los 64.000 millones de dólares. **Portafolio**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Obras del Tren del Pacífico comenzarán a rodar en junio. Feb 19

Después de más cinco años de tener paradas las obras del Tren del Pacífico en Pereira y Cartago por dificultades jurídicas con los predios, la Agencia Nacional de Infraestructura ANI reveló que el proyecto despega en junio. El encargado de la obra será el consorcio Ferrocarriles del Pacífico S.A.S. que tendrá aproximadamente un año para terminar la red férrea que consta de 118 kilómetros y busca conectar a Cartago con La Felisa, pasando por Risaralda para permitirle a la región centro occidente tener salida al puerto de Buenaventura. En total en Pereira se gestionaron 22 predios, 8 en Puerto Caldas y 14 en Caimalito, por donde cruzarán seis kilómetros de la red férrea beneficiando la Zona Franca Internacional ubicada en este sector.

. **LaTarde**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

La Ministra que tomó el volante para fiscalizar las obras. Feb 22

La ministra de Transporte, Cecilia Álvarez, está a punto de culminar su mayor viaje por carretera. Desde el pasado domingo la funcionaria cambió su despacho en Bogotá, por un bus con su equipo de trabajo en el que se desplazan por las vías para fiscalizar los avances de las obras en el campo de trabajo hasta llegar a Cartagena. El hecho de que Álvarez se atreva a mirar de cerca la problemática de las vías, hace que cobre sentido su frase: "No hay mejor forma de conocer la transformación de las comunidades con las obras de infraestructura ni las necesidades de la ciudadanía, que viviéndolas". Muchos pueden especular que, a pesar de su travesía, la Ministra no dejó la comodidad que le representa viajar en su camioneta, cuatro por cuatro, blindada. Lo cierto es que, desafiando los pensamientos de muchos, se puso las botas y se montó en el bus, obligando a que uno que otro Senador y Representante a la Cámara le siguieran el paso. **La Republica**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica